

設置場所	方式	構成	区分	電源電圧	備考
利府中IC上り Bランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線上り 8.45KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプC) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
春日PA上り オランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
松島海岸IC上り Bランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線上り 12.2KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
松島大郷IC上り Bランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線上り 16.8KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
松島北IC上り Bランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線上り 19.7KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
春日PA下り オランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線下り 11.1KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
松島海岸IC下り Dランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線下り 15.1KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
松島大郷IC下り Dランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線下り 18.5KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプB) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用

交通量計測装置構成表 (2/2)

設置場所	方式	構成	区分	電源電圧	備考
松島北IC下り Dランプ	ループ式 (1車線)	ループコイル 車両検知器(タイプA) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
本線下り 24.5KP	ループ式 (2車線)	ループコイル 車両検知器(タイプC) 取付支柱	新設 新設 新設	1φ2W AC415V	基礎流用
利府中IC 電気室		メテリアコンバータ×2	新設	AC100V	
春日PA(上り) 電気室		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	
松島海岸IC 電気室		メテリアコンバータ×2	新設	AC100V	
松島北IC 電気室		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	
春日PA(下り) 電気室		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	
鳴瀬奥松島IC 電気室		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	
本線下り 15.1KP		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	情報板内収容
本線上り 16.8KP		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	情報板内収容
本線上り 19.7KP		メテリアコンバータ×1	新設	AC100V	情報板内収容